

ADDITIF LUBRIFIANT

1. Destination

Capacité unique de résistance en charge de compression ou cisaillement. Complément anti-oxydant / anti-mousse. Puissance de constance de lubrification : KL moyenne : 15000 kg / mm inertie 5U (inertie d'un lubrifiant à vide : 4.5U pour 2 kg : 22). Modifie l'imagerie de fronts de flamme dans les cylindres et parfait la qualité de l'explosion et de la combustion. Réduction phénoménale des consommations de carburant, d'huile et de la pollution. LUB104 est exclusivement réservé aux bas moteurs 4 temps ESS ou DIESEL. Stabilité et invariabilité totale. Classé non actif sur tous métaux. Tenue sur tous les métaux et protection accrue pour le cuivre. Tenue des pigments. Presque plus d'odeur à l'échappement. Multiplie la longévité du pot catalytique. Inusabilité quasi totale. Economie linéaire d'énergie 12 % en moyenne. Efficacité instantanée insensible au fluide support de propulsion.

2. Propriétés

N° Agrément assurance et garanties : « Hyper Lubrifiant universel métal / métal ». Tous moteurs roto-moteurs comprenant toute l'aviation civile commerciale et militaire, aérospatial et satellites, comprenant ULM et CNRA. Garanties mondiales y compris U.S.A. et Canada (sauf utilisation en compétition). L'efficacité de LUB104 varie peu quel que soit le fluide de poussée, même en présence de certains acides et solvants agressifs, quel que soit le % utilisé, à partir de 2% 3% minimum. Seul varie le temps de mise en place et le temps d'obtention des résultats.

Résultats en frictiométrie : Résistance au cisaillement ou compression sans distinction de mise en œuvre ou d'agressions. Sans trace : 60 kg / mm². Trace : 0.5 mm² à partir de 80 kg / mm² jusqu'à 140 kg / mm² puis trace vers 2 mm² de trace et écrasement de l'acier au chrome sans arrachement jusqu'à limite non atteinte sur le banc test actuel. 30 kgs x 4 m = 12000 kgs / mm. Essais en cours. Usure quasi nulle continue insensible à l'évacuation d'hydrogène.

Résistance en température : Etudes pratiques en cours. Pur : de moins 50° C au delà de 700° C. Produit invariable. T° conseillée de fonctionnement in situ : -40° C à + 500° C. Couleur bleu masse et bleu ingrédients invariable.

3. Mode d'emploi

Utiliser à partir de 2 % du Fluide Huileux de poussée. Bas moteurs 4 temps exclusivement. Efficacité quasi invariable suivant la dilution.

Produit réservé aux utilisateurs professionnels

4. Caractéristiques

Aspect : Liquide
Couleur : Bleu /vert
Odeur : Caractéristique
Densité : 0.82g/cm³

5. Stockage et étiquetage

Stocker dans son emballage d'origine.
Etiquetage : Xn Nocif

PRODUIT A USAGE PROFESSIONNEL

Veillez consulter la Fiche de Données de Sécurité disponible sur simple demande